

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2023

MOTOCYKLE

LUTY

1 524 +19.4% (r/r)

STYCZEŃ-LUTY

2 650 +24.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	348 ▼ -1%
BMW	259 ▲ +55%
YAMAHA	182 ▲ +18%
KTM	90 ▲ +30%
JUNAK	86 ▲ +26%

HONDA	644 ▲ +13%
BMW	398 ▲ +76%
YAMAHA	284 ▲ +6%
KTM	147 ▲ +34%
JUNAK	125 ▲ +17%

KLASY POJEMNOŚCI, 2023 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	51 ▲ +76%
DCC≤125cc	807 ▲ +17%
125cc<DCC≤250cc	31 ▼ -23%
250cc<DCC≤500cc	431 ▲ +6%
500cc<DCC≤750cc	386 ▲ +14%
750cc<DCC≤1000cc	363 ▲ +61%
DCC>1000cc	581 ▲ +44%

SEGMENTY, 2023 NARASTAJĄCO

487 ▲ +11%	BIG SCOOTER
176 ▲ +7%	CHOPPER & CRUISER
230 > 0%	OFF ROAD
666 ▲ +20%	ON/OFF
707 ▲ +29%	STREET
22 ▲ +100%	SPORT-TOURER
98 ▲ +61%	SUPERSPORT
249 ▲ +113%	TOURIST
15 ▲ +114%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

LUTY

501 +1.0% (r/r)

w tym BEV: **123** +8.8% (r/r)

STYCZEŃ-LUTY

941 +10.6% (r/r)

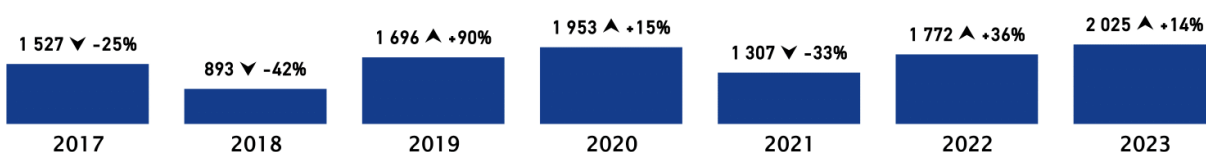
w tym BEV: **205** -0.5% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	113 ▲ +14%
BARTON	56 ▼ -15%
ROMET MOTORS	54 ▼ -23%
YIBEN	47 ▲ +38%

JUNAK	208 ▲ +32%
BARTON	121 ▲ +9%
ROMET MOTORS	117 ▼ -4%
YIBEN	89 ▲ +68%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LUTYM na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ – LUTY 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W lutym 2023 roku zarejestrowano 2 025 nowych jednośladów. Jest to o 253 sztuki więcej niż przed rokiem (+14,3%) oraz o 459 sztuk więcej w porównaniu ze styczniem br. (+29,3%). Rynek jednośladów po czterech miesiącach spadków (od września do grudnia ub.r.) ponownie jak w styczniu wzrósł. Osiągnięty wynik jest dużo wyższy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 1 524 szt.. Najwyższe wyniki w historii odnotowywano w latach 2007-2009 były rekordowe (średnia na poziomie 4 225 szt.) ale wtedy napędzane rejestracjami motorowerów, które stanowiły 90% rejestracji jednośladów. Teraz jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią siłę napędową jednośladów (w ostatnim miesiącu stanowiły 75%)

W lutym br. nowe motocykle pobiły kolejny raz rekord rejestracji w historii notowań (od 2005r). Przybyło ich 1 524 szt. tj. 19,4% więcej (+248 szt.) niż w lutym 2022r. (dotychczasowy rekordowy wynik lutego: 1 276 szt.)

Rejestracje nowych motorowerów w styczniu osiągnęły poziom 501 sztuk, tj. więcej o 1% (+5 sztuk) niż przed rokiem. Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 590 szt.

Od początku 2023 roku zarejestrowano 3 591 nowych jednośladów. W porównaniu z 2022r. było to więcej o 20,4% (+608 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów prawie 68% to motocykle: 2 650 szt. (24,3% r/r). Motorowerów przybyło 941 (+10,6%).

UŻYWANE JEDNOŚLADY

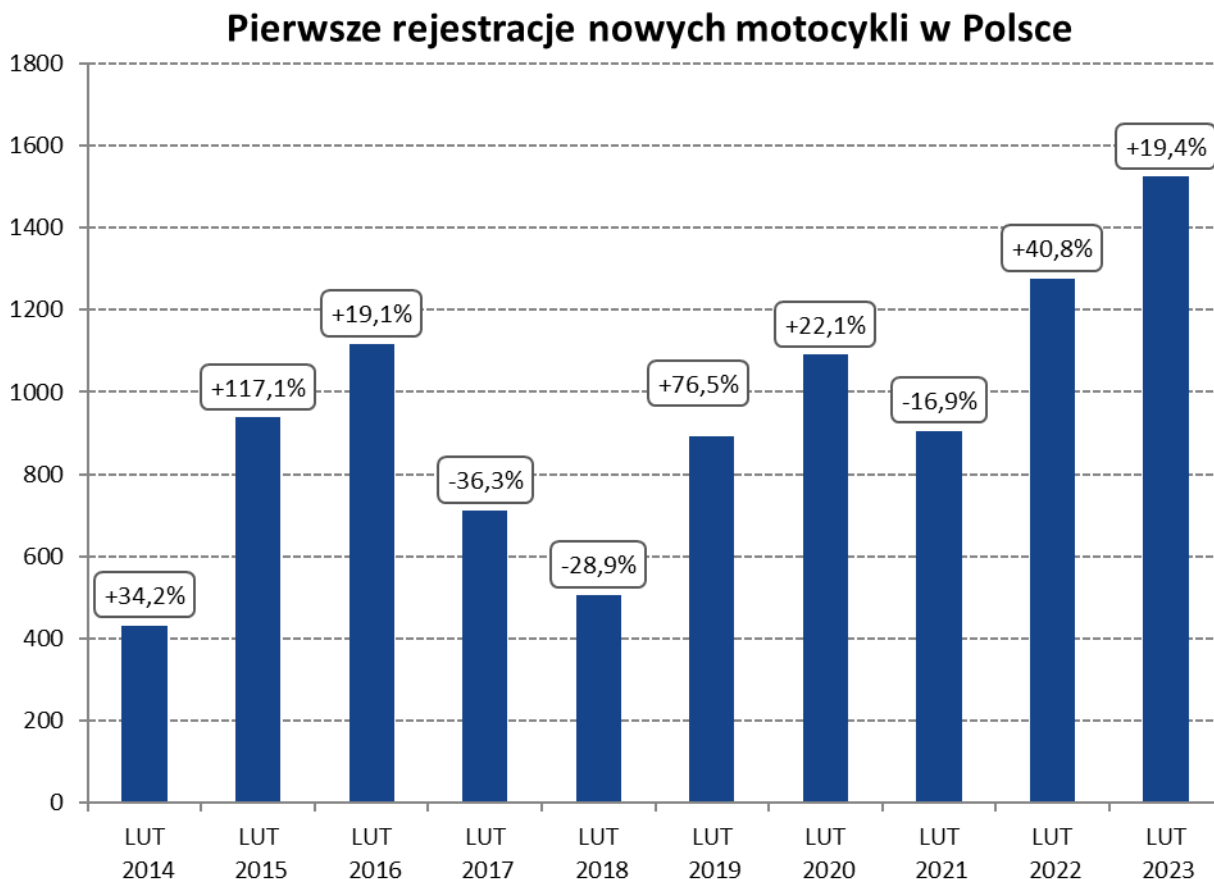
W lutym br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 4 628 sztuk. To więcej niż w lutym 2022r (+178 szt. +4%) i 15% więcej niż w lutym br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W styczniu stanowiły one 83% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 3 853, czyli 1,1% więcej niż przed rokiem i 15,2% więcej niż w styczniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 775 szt. Było to o 135 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 95 sztuk więcej niż w styczniu br.

Od początku 2023 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 8 654 używanych jednośladów (+858 sztuk r/r), w tym 7 199 (+8%) motocykli i 1 445 (+28,6% r/r) motorowerów

Łącznie w okresie styczeń-luty 2023r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 12 245 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły prawie 32% tej liczby.

MOTOCYKLE

W lutym 2023 roku zarejestrowano 1 524 nowych motocykli, czyli 248 sztuk (+19,4%) więcej niż przed rokiem i 398 szt. więcej (+35,3%) niż w styczniu br. Jest to najwyższy rezultat dla lutego od 2005r. (od kiedy PZPM monitoruje rynek).



Od początku roku zarejestrowano 2 650 nowych motocykli, czyli o 24,3 % więcej niż w 2022 r (+518 szt.).

Ranking marek:

Po lutym 2023 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu. Z wynikiem 644 sztuk ma 24% udział w rynku i wyprzedza drugą markę BMW o 246 sztuk. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 13%. BMW, które zajmuje drugie miejsce z liczbą 398 sztuk, podwoiło swój wynik sprzed roku (+76%; +172 szt.). Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (284), która odnotowała nieznaczny wzrost w porównaniu do roku ubiegłego (+6%).

Wszystkie marki z pierwszej dziesiątki odnotowały wzrosty.

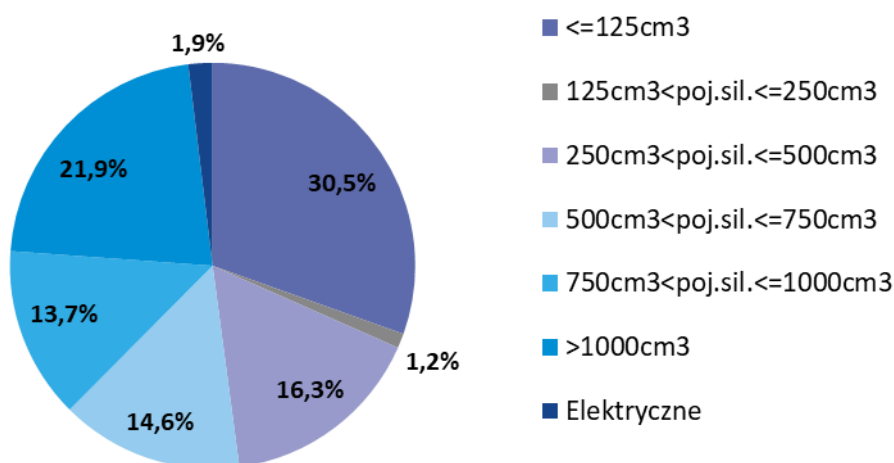
Pojemności silnika:

Od początku 2023 roku 30,5% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (807 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (581 szt.), które zajęły 21,9% rynku. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o większych pojemnościach. Grupa ponad 1000 cm³ powiększyła się o 43,8% a grupa do 125 cm³ wzrosła o 17%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 750-1000, które zanotowały ponad 60% wzrost rejestracji.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (200 szt., +21% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (248 szt., +76% r/r). W sprzedaży pojazdów elektrycznych w okresie styczeń-luty na czele znalazł się EFUN (12 szt.) a za nim BMW (9 sztuk).

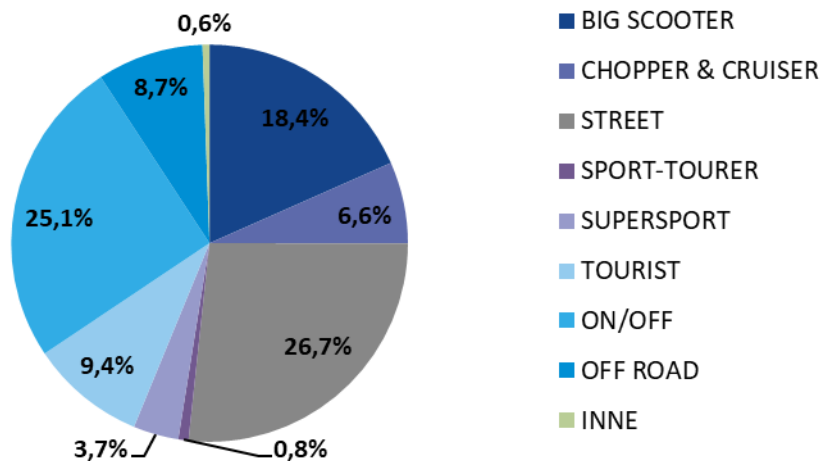
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2023 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W ciągu pierwszych dwóch miesięcy 2023 roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET-ty które mają 26,7% rynku (707 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 28,8%, a jego udział w rynku zwiększył się o 0,9 pkt. proc. Tutaj liderem jest HONDA (118 szt.). Kolejne były ON/OFFy (666 szt., +20%), które tradycyjnie już są mocne na początku roku. Liderem w tym segmencie jest BMW (210 sztuk). Kolejne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (487 szt.; +11%). Tutaj liderem jest HONDA (220 szt.). Udział ON/OFFów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 25,1% i zmniejszył się o 1 pkt. proc. a BIG SCOOTER-ów 18,4% po obniżeniu o 2,4 pkt. proc. w skali roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2023 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W lutym 2023 roku zarejestrowano 3 853 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 1,1% (+43szt.) wyższy niż przed rokiem oraz 15,2% wyższy niż w styczniu br.

Łącznie od początku roku przybyło 7 199 używanych motocykli, o 8% więcej niż przed rokiem

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (1 564) i YAMAHA (1 307), a następnie SUZUKI (726).

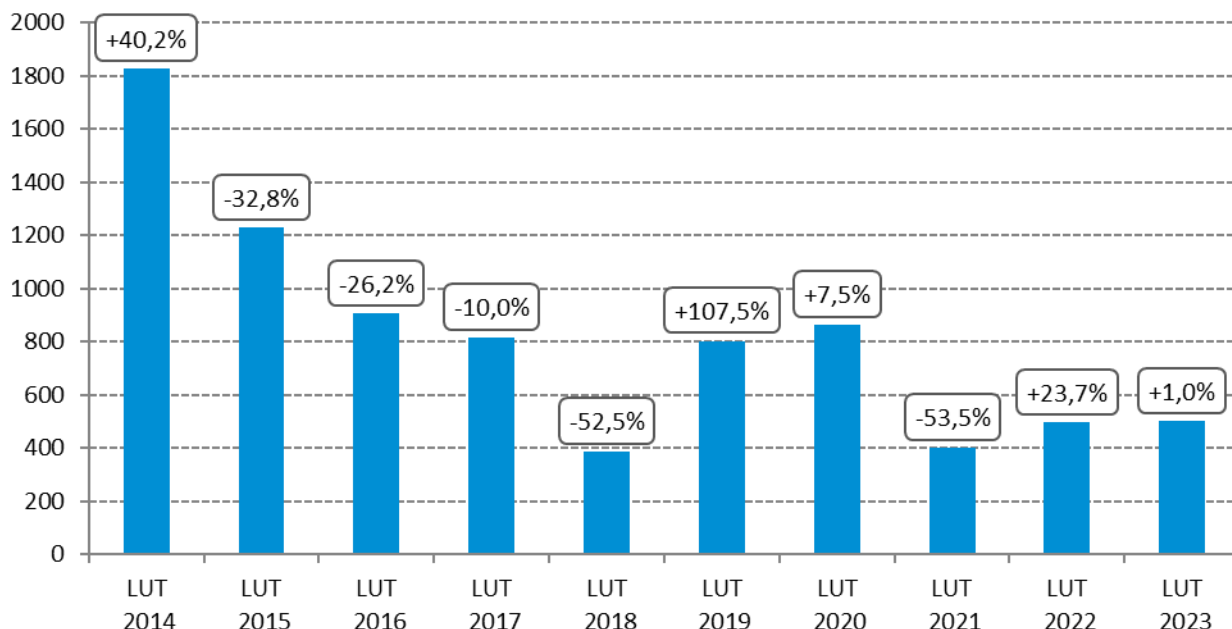
W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze HARLEY-DAVIDSON (588) i BMW (501).

MOTOROWERY

W lutym 2023r zarejestrowano 501 sztuk motorowerów (+1% r/r, +5 szt.). Jest to kolejny po styczniu wzrost po nieprzerwanych spadkach trwających od czerwca do grudnia ub.r. Lutowy wynik jest lepszy od tego ze stycznia (+61 szt.). Rezultat ostatniego miesiąca był gorszy od średniej z ostatnich pięciu lat (2018-2022), która wynosi 590 szt.

Od początku 2023 zarejestrowano 941 szt. motorowerów czyli o 10,6% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów od początku 2023 roku sprzedał JUNAK: 208 szt. (+32% r/r). Następny jest BARTON (121 szt.+9%), a za nim ROMET MOTORS (117 szt., -4%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajdują się 205 pojazdów elektrycznych (-1 sztuk). Elektryki stanowiły po lutym ponad 22% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się SUNRA (30), ELECTRORIDE (29) i SURRON (25).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W lutym zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 775 używanych motorowerów. Było to o 135 sztuk (+21,1%) więcej niż w 2022 roku i 95 sztuk (+14%) więcej niż w styczniu br.

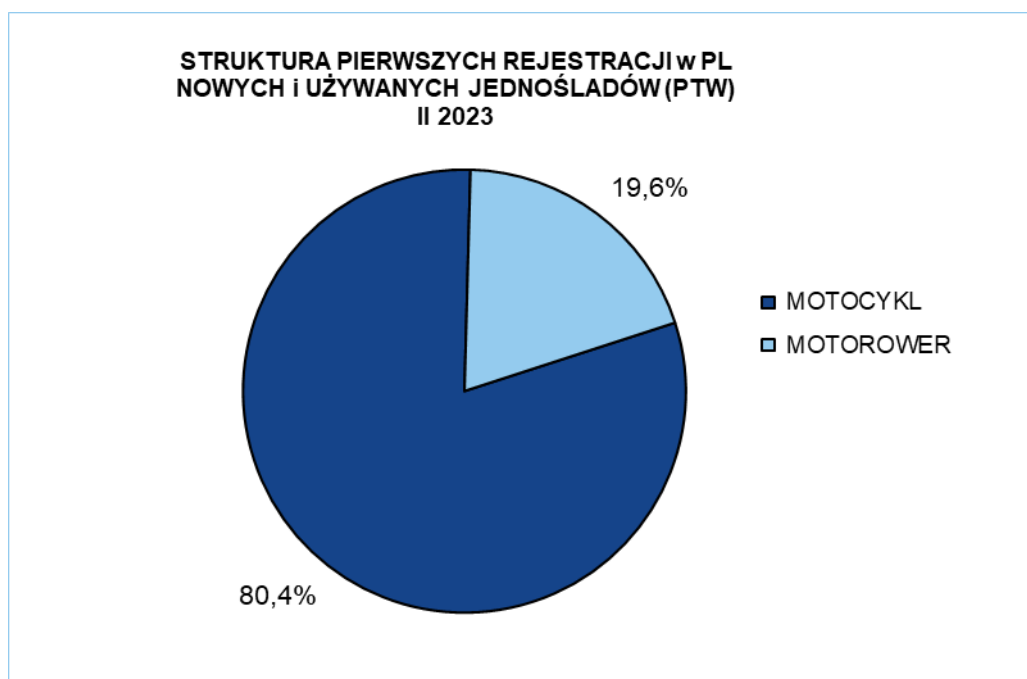
Od początku 2023 roku zarejestrowano 1 455 szt. motorowerów czyli o 28,6% więcej niż w tym samym okresie 2022r.

Najwięcej rejestrowano motorowerów marki ROMET (313 szt., +51%), który zajmuje 22% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (182), PIAGGIO (107), KYMCO (85) i AWO/SIMSON (75).

Po lutym zarejestrowano 66 używanych motorowerów elektrycznych, o 6 szt. mniej niż przed rokiem.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
MOTOCYKL	5 377	5 086	5,7%	9 849	8 797	12,0%
MOTOROWER	1 276	1 136	12,3%	2 396	1 982	20,9%
RAZEM	6 653	6 222	6,9%	12 245	10 779	13,6%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

MOTOCYKLE	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	1 524	1 276	19,4%	2 650	2 132	24,3%
UŻYWANE	3 853	3 810	1,1%	7 199	6 665	8,0%
RAZEM	5 377	5 086	5,7%	9 849	8 797	12,0%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Luty				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	644	24,30%	572	26,83%	12,59%
2	BMW	398	15,02%	226	10,60%	76,11%
3	YAMAHA	284	10,72%	269	12,62%	5,58%
4	KTM	147	5,55%	110	5,16%	33,64%
5	JUNAK	125	4,72%	107	5,02%	16,82%
6	TRIUMPH	124	4,68%	88	4,13%	40,91%
7	SUZUKI	118	4,45%	80	3,75%	47,50%
8	ROMET MOTORS	75	2,83%	48	2,25%	56,25%
9	VESPA	61	2,30%	35	1,64%	74,29%
10	ZONTES	57	2,15%	53	2,49%	7,55%
RAZEM 1-10		2 033	76,7%	1 588	74,5%	28,0%
POZOSTAŁE MARKI		617	23,3%	544	25,5%	13,4%
RAZEM		2 650	100%	2 132	100%	24,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2023 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń - Luty				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
<=125cm ³	HONDA	200	166	20,5%		
	JUNAK	113	107	5,6%		
	YAMAHA	107	104	2,9%		
	pozostałe marki	387	313	23,6%		
<=125cm³ Suma		807	690	17,0%	30,5%	32,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KTM	12	15	-20,0%		
	HUSQVARNA	9	5	80,0%		
	GAS GAS	4	5	-20,0%		
	pozostałe marki	6	15	-60,0%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		31	40	-22,5%	1,2%	1,9%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	166	172	-3,5%		
	KTM	65	49	32,7%		
	BENELLI	29	41	-29,3%		
	pozostałe marki	171	143	19,6%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		431	405	6,4%	16,3%	19,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	120	112	7,1%		
	YAMAHA	102	112	-8,9%		
	SUZUKI	62	46	34,8%		
	pozostałe marki	102	68	50,0%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		386	338	14,2%	14,6%	15,9%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	113	46	145,7%		
	YAMAHA	62	43	44,2%		
	TRIUMPH	60	44	36,4%		
	pozostałe marki	128	93	37,6%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		363	226	60,6%	13,7%	10,6%
>1000cm ³	BMW	248	141	75,9%		
	HONDA	131	116	12,9%		
	HARLEY-DAVIDSON	50	37	35,1%		
	pozostałe marki	152	110	38,2%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		581	404	43,8%	21,9%	18,9%
Elektryczne	EFUN	12	3	300,0%		
	BMW	9	5	80,0%		
	SUNRA	6	9	-33,3%		
	pozostałe marki	24	12	100,0%		
Elektryczne Suma		51	29	75,9%	1,9%	1,4%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		2 650	2 132	24,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2023 narastająco

Segment	Marka	Styczeń - Luty				
		2023	2022	Zmiana r/r	2023 Udział %	2022 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	220	158	39,2%		
	YAMAHA	62	99	-37,4%		
	VESPA	61	35	74,3%		
	pozostałe marki	144	146	-1,4%		
BIG SCOOTER Suma		487	438	11,2%	18,4%	20,5%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	45	51	-11,8%		
	HONDA	38	35	8,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	24	13	84,6%		
	pozostałe marki	69	65	6,2%		
CHOPPER & CRUISER Suma		176	164	7,3%	6,6%	7,7%
STREET	HONDA	118	100	18,0%		
	YAMAHA	96	67	43,3%		
	ROMET MOTORS	62	48	29,2%		
	pozostałe marki	431	334	29,0%		
STREET Suma		707	549	28,8%	26,7%	25,8%
SPORT-TOURER	SUZUKI	13	6	116,7%		
	KAWASAKI	5	4	25,0%		
	BMW	4	1	300,0%		
	pozostałe marki	0	0			
SPORT-TOURER Suma		22	11	100,0%	0,8%	0,5%
SUPERSPORT	YAMAHA	26	11	136,4%		
	HONDA	24	31	-22,6%		
	BMW	20	2	900,0%		
	pozostałe marki	28	17	64,7%		
SUPERSPORT Suma		98	61	60,7%	3,7%	2,9%
TOURIST	BMW	73	28	160,7%		
	YAMAHA	48	27	77,8%		
	HONDA	44	18	144,4%		
	pozostałe marki	84	44	90,9%		
TOURIST Suma		249	117	112,8%	9,4%	5,5%
ON/OFF	BMW	210	133	57,9%		
	HONDA	140	143	-2,1%		
	SUZUKI	65	40	62,5%		
	pozostałe marki	251	240	4,6%		
ON/ OFF Suma		666	556	19,8%	25,1%	26,1%
OFF ROAD	KTM	73	59	23,7%		
	HONDA	60	87	-31,0%		
	HUSQVARNA	41	34	20,6%		
	pozostałe marki	56	51	9,8%		
OFF ROAD Suma		230	231	-0,4%	8,7%	10,8%
INNE Suma		15	5	200,0%	0,6%	0,2%
RAZEM		2 650	2 132	24,3%	100%	100%

MOTOROWERY	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2023	2022		2023	2022	
NOWE	501	496	1,0%	941	851	10,6%
UŻYWANE	775	640	21,1%	1 455	1 131	28,6%
RAZEM	1 276	1 136	12,3%	2 396	1 982	20,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2023 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń - Luty				
		2023	Udział %	2022	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	208	22,10%	158	18,57%	31,6%
2	BARTON	121	12,86%	111	13,04%	9,0%
3	ROMET MOTORS	117	12,43%	122	14,34%	-4,1%
4	YIBEN	89	9,46%	53	6,23%	67,9%
5	ZHONGNENG	74	7,86%	53	6,23%	39,6%
6	SUNRA	30	3,19%	37	4,35%	-18,9%
7	ELECTRORIDE	29	3,08%	11	1,29%	163,6%
8	ZIPPI	26	2,76%	31	3,64%	-16,1%
9	SURRON	25	2,66%	14	1,65%	78,6%
10	EFUN	20	2,13%	12	1,41%	66,7%
RAZEM 1-10		739	78,5%	602	70,7%	22,8%
POZOSTAŁE MARKI		202	21,5%	249	29,3%	-18,9%
RAZEM		941	100%	851	100%	10,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata